

**42.** CATANIA**«Disagio di pendolari per i treni soppressi sulla Catania-Messina»**

Viaggiare in treno nella tratta ferroviaria Messina - Catania è diventata un'avventura. Oltre al problema cronico dei ritardi, numerose altre difficoltà contribuiscono al dissesto delle Ferrovie: carenze strutturali, manutenzione sempre meno regolare stanno creando sempre più disservizi e disagi per i viaggiatori. Una cosa ancora più incredibile è la soppressione da oltre due settimane di treni locali nella fascia oraria di mattina nella tratta ferroviaria Messina per Catania, come il treno 3889 con partenza da Messina alle ore 5, 20 e il treno 8571 partenza della

stazione di Giarre - Risposto della ore 7:00. Trenitalia giustifica queste soppressioni "per intervento di manutenzione straordinaria e di attrezzaggio del materiale rotabile con i nuovi sistemi di sicurezza". Così sostituisce questi treni con qualche pullman. Però come è noto viaggiare con il pullman non è conveniente, perché oltre ad un percorso più lungo il mezzo è meno veloce del treno, quindi si creano tanti disagi ai pendolari che in questa fascia oraria sono soprattutto studenti e lavoratori dipendenti o comunque tenuti a osservare l'orario di entra-

ta ai vari posti di studio o di lavoro. Tutti pendolari si domandano dove sono i 40 nuovi treni Minuetti che devono circolare in Sicilia (di cui 30 a trazione elettrica e 10 a trazione diesel) che sono stati anche finanziati dalla Regione Siciliana? Trenitalia invece di migliorare la qualità del servizio e soddisfare le aspettative dei passeggeri, come spesso pubblicizza nei vari spot sta aggravando il disagio a tutti i viaggiatori che utilizzano il treno, ritenuto fino a qualche tempo fa il mezzo più sicuro ed ecologico.

GAETANO BOANVENTURA